



Josef-Wallner-Straße 2 • 94469 Deggendorf • Tel: +49 991/371 70-10 • Fax: +49 991/371 70-72



WIR TRANSPORTIEREN IHREN ERFOLG.

MOBIL IST NUR, WER BEWEGLICH BLEIBT!

Ihr neuer Logistikdienstleister stellt sich vor:

Mobilität: eines der größten Schlagworte unserer Zeit –
und oft verbunden mit den Begriffen Schnelligkeit und Flexibilität

Das gilt natürlich nicht nur für die Menschen selbst; auch die Güter des täglichen Lebens müssen immer schneller bewegt werden, damit sie pünktlich vor Ort sind.

Für eine Spedition bedeutet das:

Mobilität bezieht sich auf weit mehr als die abgewickelten Transporte – vielmehr muss auch das Transportunternehmen mit jedem seiner Mitarbeiter Geschwindigkeit, Agilität und Flexibilität beweisen.

So wie bei der NT-Hafenspedition:

Wir sind ein mittelständiges Speditionsunternehmen mit Firmensitz im niederbayrischen Deggendorf, am Hafen. Seit über 25 Jahren sind wir auf nationale und internationale Schüttgut- und Stückguttransporte spezialisiert. Unser Angebot, unsere Dienstleistungen und unser Unternehmensaufbau orientiert sich stets an den Bedürfnissen unserer Kunden und den Anforderungen des modernen Transportverkehrs.

Unsere Mitarbeiter beraten Sie immer nach dem neuesten Stand der Transportlogistik und Verkehrstechnik.

*25 Jahre
1991-2016*

Konventionell, aber alles andere als normal:

Schon beim Stückgut-Transport zeigt die NT Hafenspedition ihr Leistungsspektrum:

Unsere Ansprechpartner für konventionelle Güter beraten Sie gerne, bei Bedarf stellen wir Ihnen Personal und Equipment für eine reibungslose Be- bzw. Entladung zur Verfügung.

Ihr Transport wird laufend überwacht, um Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Wir geben also unser Bestes, um Ihren Transport perfekt abzuwickeln, denn normaler Service ist uns nicht genug.

Planensattelaufleger

mit 34 Eurostellplätzen, 13,64m lang



Fahrzeugausrüstung

- Edscha Schieberverdeck
- Seitliche Schiebeplane
- Bordwände mit seitl. Klappungen
- Ohne Bordwände mit seitl. Schieberungen
- Palettenkasten
- Coilmulden
- Spanngurte
- Option bis 1,5m Ladungsüberhang
- Innenbreite der Auflieger bis 2,55m
- Innenhöhe der Auflieger bis 3m
- Luftfederung

Konventionell, aber alles andere als normal:

Planensattelaufliieger

mit 34 Eurostellplätzen, 13,64m lang

Transportgut

- Schnittholz
- Spanplatten
- Stahlprodukte
- Baustoffe
- Stahl-Coils
- Elektronische Bauteile
- Recyclingstoffe
- Maschinen und Maschinenteile
- Bauteile für die Kleinfahrzeug-Industrie
- Palettenware aus den Bereichen:
 - Lebensmittel
 - Agrargüter
 - Torf



Spezialisierte Schüttguttransporte

Was für konventionelle Güter gilt, trifft natürlich ebenso auf Schüttgut-Transporte zu:

Auch in diesem Bereich steht Ihnen bei der NT Hafenspedition qualifiziertes Personal zur Verfügung.

Dabei haben Sie stets einen festen Ansprechpartner, der Ihren Transport betreut und bestens mit Ihren Wünschen und Anforderungen vertraut ist.

Mit seiner weitgestreuten Gütervielfalt sind ausgeprägtes Fachwissen und ein besonders sensibler Umgang mit dem Transportgut nötig.

Sattelfahrzeuge mit Stahl- und Aluminiumhinterkippmulden

Von 24 cbm bis 62 cbm



Fahrzeugausrüstung

- Absolut dichte Rollplane (Zollverschluss)
- Heckauslaufdosierer
- Pendelklappe
- Doppelflügeltür
- Schlammdicht
- Staubsack
- Lademanometer
- Hebe- / Senkventil
- Palettenbreit
- Kranbar
- Stahlmulde:
 - Innenwandverstärkung

Spezialisierte Schüttguttransporte

Sattelfahrzeuge mit
Aluminiumschiebebodenaufleger

Bis 92cbm

Fahrzeugausrüstung

- Absolut dichte Rollplane
- Selbsttragende Aluvollkonstruktion
- Horizontales Be- & Entladen von Schütt- und Stückgut
- Restlosentladewand (mitlaufend)
- Portaltüren
- Hebe- / Senkventil
- Palettenbreit
- Hydraulikelemente
- Pneumatischer Haken
- Verschleißbodenbretter
– 12,4mm, je nach Ausstattung



Spezialisierte Schüttguttransporte

Transportgut

- Getreide:
 - Weizen, Roggen, Gerste, Mais, Soja, Raps, ...
- Gemüse:
 - Kartoffeln, Rote Beete, Karotten, Kohl, Gurken, ...
- Obst:
 - Industrie-Äpfel, Birnen, ...
- Rohstoffe für die Nahrungsmittel-Industrie
 - Bio Getreide für Babynahrung



- Futtermittel
 - Pellets, Sojaschrot, Melasseschnitzel, ..
- Baustoffe
 - Kohlen, Koks
- Recycling-Grundstoffe:
 - Papierfangstoffe
 - Altmetalle
 - Glasbruch
- Rohstoffe – Stahlindustrie:
 - Ferro-Legierungen
- Abfallgüter gem. §54 KrwG

Groß, größer, NT-Spezialtransport

Mit allen nötigen Sondergenehmigungen und einer Flotte von Spezialfahrzeugen bewegen wir beinahe alles, was auf die Straße passt.

Von der Be- bis zur Entladung, von der Streckenplanung bis zur Stellung von Begleitfahrzeugen setzen wir unsere Kompetenz ein, damit aus einem Spezialauftrag Transport-Routine wird, die wir gewohnt professionell erledigen - egal wie groß, wie schwer oder weit.

Plateau- und Telesattelaufleger

Von 13,60m bis 21,00m



Groß, größer, NT-Spezialtransport

Fahrzeugausrüstung

- Dauergenehmigung für 3m Überbreite
- Dauergenehmigung für 3m Überlänge
- Bordwände, abnehmbar
- Steckungen bis 1,8m
- Kettenzüge
- Spanngurte
- Überwurfplane



Transportgut

- Schnittholz / Bauholz
 - Leimbinder
 - Dachstühle
 - Holzkonstruktionen
- Betonteile
 - Schachtringe
 - Balkonplatten
 - Betondecken
- Stahl
 - Langstahl
 - Betonstahl
 - Baustahlmatten
- Container
- Fertigelemente

Gefahrguttransporte

Die NT-Hafenspedition hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Gefahrguttransporte direkt und sicher ans Ziel zu bringen. Diese werden mit hohen Anforderungen an das Equipment, Ladungssicherung, Kontrollen, Zertifikaten und Schulungen für Fahrer und Disponenten erfolgreich realisiert.

Außerdem werden hierfür nur Fahrzeuge verwendet, die für diese Art von Güterkraftverkehr vorgesehen sind.

Die Sicherheit steht bei uns an erster Stelle und wird auch den entsprechenden Kontrollen unterzogen.



- gemäß ADR:
 - Klasse: 4.1 / 4.3 / 6.1 / 8. / 9.
 - Fahrzeugbeschilderung gemäß ADR mit steckbaren Warntafeln für Gefahrgutklasse, UN-Nummer, sowie Gefahrzettel
 - Gefahrgutkoffer IV
 - Taschenlampe, Warnleuchte
 - Rundumleuchte für Tunnelfahrten in Österreich
 - Persönliche Schutzausrüstung (LKW-Fahrer)
 - Zwei geprüfte Feuerlöscher

Warenspezifische Ausstattungsmerkmale werden je nach Güterart vor Transportbeginn komplettiert!

NEU!

VOLL COOL

NEU!

Fiat Ducato 35 – Thermo King 3,5 to

- Aufbauten gemäß HACCP-Richtlinien
- ATP - Zertifikat
- 3,45m Lang, 1,86m Breit, 2,20m Hoch
- Nutzlast bis 1.100 kg
- Seitentür 90cm breit
- Doppeltür hinten
- 2 Sperrstangen
- 2 Klemmbalken
- - 20°C bis + 30°C



Transportgut

- Versorgung von Seniorenzentren
 - Speisen (Cook & Chill)
- Obst
 - Äpfel, Birnen, ...
- Gemüse
 - Salat, Gurken, ...
- Fleisch
- Tiefkühlprodukte
- Eier
- Molkereiprodukte



Wenn es mal nicht die Masse ist

Oft sind es gerade die kleinen Dinge, die schnellst möglich und zuverlässig Ihren Bestimmungsort erreichen müssen. Der Eil- und Kurierservice der NT-Hafenspedition befördert von der Dokumententasche bis zur Palette, Stückgut, einzelnen Gitterboxen etc.

Auf Wunsch kümmert sich ein On-Board-Kurier um die persönliche Überbringung – zu Land, zu Wasser und in der Luft.

- Eil- und Kurierfahrten
- Sonderfahrten
- Pick Up-Zustellung
- Direktzustellung

Fahrzeuge

- PKW
- Kleintransporter
- LKW bis 7,5 t auf Wunsch mit Ladebordwand



Wir transportieren Ihren ERFOLG von / nach:

Relationen, die täglich angefahren werden:

- Regionalverkehr, Raum Bayern und angrenzendes Ausland (Österreich / Tschechien)
- Sämtliche Destinationen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland
- BE-NE-LUX Verkehre
- Polenverkehre
- Slowenien- und Slowakeiverkehre
- Ungarnverkehre



Relationen, die wöchentlich angefahren werden:

- Schweizverkehre
- Italienverkehre
- Dänemarkverkehre
- Schwedenverkehre
- Spanien- und Portugalverkehre
- Kroatienverkehre
- Rumänienverkehre
- Bulgarienverkehre
- Frankreichverkehre



Relationen, die auf Anfrage angefahren werden:

- Norwegenverkehre
- Finnlandverkehre
- Griechenlandverkehre
- Großbritannienverkehre
- Türkeiverkehre
- Bosnien-Herzegowinaverkehre

Umschlag / Lagerung und Verschiffung

Wir übernehmen nicht nur die Organisation, Durchführung und Überwachung von Transporten zu Lande, zu Wasser und in der Luft:

Auch sind wir der perfekte Partner für die reibungslose Kombination der unterschiedlichen Verkehrswege. Der Hafen Deggendorf, Stützpunkt unserer Zentrale, ist eine super Schnittstelle zwischen der Donau (mit Anbindung an den RMD-Kanal) und der Straße.

Dank einem Gleisanschluss ist sogar die lückenlose Verbindung von Wasserstraße und Schienen möglich. Falls eine Zwischenlagerung nötig sein sollte, finden Sie auch hierfür beste Bedingungen.

Wir verwalten eigene Lagerplätze, ermöglichen die Weiterverarbeitung von Material am Umschlagort und übernehmen die Lagerung von Containern.

- **Lagerei, gedecktes Lager und Freilager**
 - Einlagern und Auslagern mit allen Nebentätigkeiten
- **Umschlaggüter**
 - Stückgüter
 - Anlagengüter
 - Massengüter mit Greifer
 - Schwergüter bis 200to Stückgewicht
- **Waage**
 - Verwiegung von Straßenfahrzeugen voll und leer
- **Umschlag Schiff – LKW/Waggon bzw. umgekehrt, direkt oder über Lager**
- **Containerdienstleistungen**
 - Containerumschlag 20', 35', 40' und HTG 7
 - Containerstauen
 - Containerreparatur
 - Containerreinigung
 - Depothaltung von Containern
- **Seemäßiges Stauen**
- **Ladungssicherung in seegehenden Schiffen**
- **Binnenschifffahrt**
- **Seeschifffahrt**
- **Donau-See-Verkehr**

Erweiterung Umschlag / Lagerung

NEU !

mit **MERLO PANORAMIC P55.9 CS**

Leistungsmerkmale

- Max. Tragfähigkeit: 5.500kg
- Hubhöhe: 8,6m
- Max. Ausladung: 4,6m



Anbaugeräte

- 2,4m lange hydraulisch verstellbare Gabeln
- Lasthaken mit Ketten





Josef-Wallner-Straße 2 • 94469 Deggendorf • Tel: +49 991/371 70-10 • Fax: +49 991/371 70-72

Wir hoffen, dass wir Ihnen einen Einblick geben konnten und möchten Sie demnächst von unseren Qualitäten u.a. im Güterstraßenverkehr, mit den Fahrzeugen der NT-Hafenspedition-Flotte überzeugen.

Falls Sie Interesse haben unser Dienstleistungsunternehmen „hautnah zu erleben“, damit wir Sie entsprechend persönlich und ausführlich beraten können, laden wir Sie gerne zu einem Gespräch mit unseren Transport-Spezialisten ein.

Auf Ihren Besuch freuen wir uns sehr!

... one step ahead!

